

«Согласовано»

Директор ТОО «Спец Транс Экспресс»

Искендір Н.А.

«18» май 2020 г.



«Утверждаю»

Зав. кафедрой «Организация перевозок и информационные технологии», доктор PhD, доцент Шуренов М.К.

«25» май 2020 г.

### Компетентностная модель выпускника по образовательной программе Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта

Компетентностная модель выпускника по ОП Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта пересмотрена кафедрой «Организация перевозок и информационные технологии» и согласована с Директором ТОО «Спец Транс Экспресс».

#### 1. Общие сведения об образовательной программе:

Код и классификация области образования 6B11 Услуги

Код и классификация направлений подготовки 6B113 Транспортные услуги

Наименование ОП Организация перевозок, движения и эксплуатации транспорта

#### 2. Формы и сроки освоения образовательной программы:

- на базе общего среднего и послесреднего образования – 4 года;
- на базе технического и профессионального образования – 3 года;
- на базе высшего образования – 2 года.

#### 3. Присуждаемая квалификация выпускника: бакалавр в области услуг

4. Возможности продолжения образования: Выпускник, освоивший высшее образование по ОП «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» подготовлен: к освоению послевузовского образования (магистратура (научно-педагогическое и профильное направление).

#### 5. Результаты обучения (РО)

Применительно к ОП Организация перевозок, движения и эксплуатации транспорта, результаты обучения (РО) соответствуют требованиям Национальной рамки квалификации и являются следующими:

РО1 – Способность осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

РО2 – Способность управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

РО3 – Способность организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

РО4 – Способность применять современные коммуникативные технологии в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия;

РО5 – Способность анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия;

РО6 – Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни;

РО7 – Способность создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций;



PO8 – Способность решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования;

PO9 – Способность применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения;

PO10 – Способность принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы производства и эксплуатации транспорта;

PO11 – Способность разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы;

PO12 – Способность формулировать и решать научно-технические задачи в области профессиональной деятельности.

## **6. Квалификационная характеристика выпускника**

**Сфера профессиональной деятельности** Бакалавр данного профиля готовится для деятельности в сфере материального производства, которая включает в себя совокупность средств, способов и методов человеческой деятельности, направленных на решение комплексных задач, связанных с организацией движения на транспорте, моделированием и проектированием движения транспортных средств, изучением процессов и закономерностей организации эксплуатационной работы на основе современного менеджмента и маркетинга; совершенствованием процесса перевозки и взаимодействия видов транспорта на основе логистических принципов, а также исследовательской деятельности, направленной на повышение эффективности использования транспорта в условиях рыночной экономики.

**Объекты профессиональной деятельности:** Объектами профессиональной деятельности выпускников являются предприятия и подразделения транспорта, региональные органы управления транспортом и государственной транспортной инспекции, транспортно-экспедиционные предприятия и организации.

**Предмет профессиональной деятельности.** Предметами профессиональной деятельности выпускников являются технические устройства и сооружения предприятий транспорта, технологические процессы их работы, промышленные предприятия и организации - пользователи услуг транспорта; логистические схемы перевозочного процесса с учетом реструктуризации системы управления транспортом.

**Виды профессиональной деятельности:**

**Организационно-технологическая деятельность:** организация работ по проектированию методов управления; обеспечение безопасности в различных условиях; организация работы коллектива исполнителей, учет различных мнений и принятие управленческих решений; компромиссные решения с учетом различных требований (стоимости, качества, сроков исполнения и безопасности) при разных видах планирования и определении оптимальных решений; эксплуатация транспортных средств и систем.

**Производственно-управленческая деятельность:** оценка производственных и непроизводственных затрат по обеспечению безопасности движения; оценка производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических систем доставки груза, пассажиров, багажа, почты и осуществление контроля за их работой; контроль качества технологических процессов, материалов и готовой продукции; метрологическая проверка средств измерения показателей качества продукции; проведение мероприятий по стандартизации и сертификации перегрузочных машин и оборудования, технологии их изготовления и ремонта.



**Расчетно-проектная деятельность:** разработка планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; определение целей и задач проекта, учет различных факторов при построении структуры их взаимосвязей и выявление приоритетных направлений решения задач; разработка и анализ вариантов решения проблем, прогнозирования последствий, планирование и реализация проектов; разработка проектов машин и оборудования с учетом технологических, конструкторских, эстетических, экономических и других параметров; использование информационных технологий при выборе материалов, транспортной техники и оборудования.

**Сервисно-эксплуатационная деятельность:** разработка и реализация технологии оказания услуг по оформлению перевозок грузов, грузобагажа, пассажиров; обеспечение рекламно-информационной деятельности на транспорте; надлежащее содержание технических устройств и сооружений на транспорте для обеспечения безопасности перевозочного процесса.

**Функции профессиональной деятельности.**

Основными функциями профессиональной деятельности выпускников являются: проектирование; эксплуатация; администрирование; сопровождение; тестирование.

**Задачи профессиональной деятельности**

- осуществление производственно-технологической деятельности с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки, техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте;

- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;

- анализ состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков;

- организация работ по проектированию методов управления;

- организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов;

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;

- обеспечение безопасности движения в различных условиях;

- обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;

- разработка эффективных схем организации движения транспортных средств;

- организация работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений;

- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определение оптимального решения;

- оценка производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности дорожного движения;

- оценка производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических систем доставки грузов;

- осуществление контроля за работой транспортно-технологических систем;

- осуществление контроля и управления системами организаций дорожного движения;

- анализ производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;

- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации движения;

- моделирование процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков;

- прогнозирование развития региональных транспортных систем;

- оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем;

- развитие систем лицензирования и сертификации;



- формирование целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;
- разработка планов развития транспортных предприятий, систем организаций движения;
- использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем.