



АКТ

о внедрении результатов диссертационной работы
М.М.Илипова по теме: «Разработка эффективных
алгоритмов защиты программного обеспечения
микропроцессорных карт»

Результаты диссертационной работы М.М.Илипова по теме: «Разработка эффективных алгоритмов защиты программного обеспечения микропроцессорных карт» используется в учебном процессе в Академии Кайнар при чтении лекций по дисциплинам «Проектирование информационных систем», «Основы кодирования», «Программное обеспечение», «Программирование на JAVA», «Цифровая схематехника», «Информационная безопасность и защита информации», «Робототехника на платформе ARDUINO» для подготовки специалистов по защите информации.

В курсах по дисциплинам «Проектирование информационных систем», «Основы кодирования», «Программное обеспечение», «Программирование на JAVA» используются предложенная М.М.Илиповым модель процесса идентификации в СКУД в местах массового пребывания людей, а также методика верификации личности субъектов доступа на основе механизма доверенных лиц при удаленной регистрации.

В курсах «Цифровая схематехника», «Информационная безопасность и защита информации», «Робототехника на платформе ARDUINO», используются результаты диссертационной работы М.М.Илипова по формированию подхода к идентификации и аутентификации в СКУД, основанного на использовании мобильных устройств в качестве идентификаторов.

Студенты в ходе выполнения групповых проектов и научно-исследовательских работ имеют возможность ознакомиться с результатами проведенных М.М.Илиповым исследований.

Руководство отмечает целесообразность использования модели процесса идентификации, методики верификации субъекта доступа, подхода к идентификации и аутентификации, а также методического и программно-алгоритмического обеспечения для повышения эффективности процесса идентификации посетителей на реальных объектах с массовым пребыванием людей.

Заведующий кафедрой
«Организация перевозок и
информационные технологии»
Академии «Кайнар»

Шуренов М.К.



Утверждаю
Президент НАН МТ РК
С.А. Жиенкулов
26. 02. 2020 г.

АКТ ВНЕДРЕНИЯ

результатов диссертационного исследования
Шуренова Марата Кенжалиевича на тему: «Расчет перспективного
козлового крана и разработка методики повышения производительности
терминала» в Учреждение науки «Национальная академия наук
машиностроения и транспорта Республики Казахстан» (НАН МТ РК)

По результатам исследования Шуренова Марата Кенжалиевича:

1. Произведены расчеты параметров элементов контейнерного терминала.
2. Определен перспективный парк подъемно-транспортных машин и погрузочно-разгрузочной техники для работы с крупнотоннажными контейнерами.
3. Внесены изменения в технологические схемы переработки контейнеров.
4. Разработаны матричная классификация, методика прогнозной оценки основных параметров конструкций козловых кранов на основе статистических данных и патентной информации, позволяющие установить перспективные направления развития машин и изменение их основных параметров по времени.
5. Разработаны критерии сопоставимости для создания параметрической модели анализируемой конструкции козлового крана, включающих количественные и качественные признаки.
6. Разработаны критерии оценки технического уровня комплекса козловых кранов для погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, позволяющие установить геометрические и кинематические параметры.

**Зав.кафедрой Организация перевозок
и информационные технологии
Академии Кайнар**

Шуренов М.К.



2020 г.

АКТ

**о внедрении результатов диссертационной работы
М.М.Илипова по теме: «Разработка эффективных
алгоритмов защиты программного обеспечения
микропроцессорных карт»**

Результаты диссертационной работы М.М.Илипова по теме: «Разработка эффективных алгоритмов защиты программного обеспечения микропроцессорных карт» используются в учебном процессе в Академии Кайнар при чтении лекций по дисциплинам «Проектирование информационных систем», «Основы кодирования», «Программное обеспечение», «Проектирование на JAVU», «Цифровая схемотехника», «Информационная безопасность и защита информации», «Робототехника на платформе ARDUINO» для подготовки специалистов по защите информации.

В курсах по дисциплинам «Проектирование информационных систем», «Основы кодирования», «Программное обеспечение», «Проектирование на JAVU» используются предложенная М.М.Илиповым модель процесса идентификации в СКУД в местах массового пребывания людей, а также методика верификации личности субъектов доступа на основе механизма доверенных лиц при удаленной регистрации.

В курсах «Цифровая схемотехника», «Информационная безопасность и защита информации», «Робототехника на платформе ARDUINO», используются результаты диссертационной работы М.М.Илипова по формированию подхода к идентификации и аутентификации в СКУД, основанного на использовании мобильных устройств в качестве идентификаторов.

Студенты в ходе выполнения групповых проектов и научно-исследовательских работ имеют возможность ознакомиться с результатами проведенных М.М.Илиповым исследований.

Руководство отмечает целесообразность использования модели процесса идентификации, методики верификации субъекта доступа, подхода к идентификации и аутентификации, а также методического и программно-алгоритмического обеспечения для повышения эффективности процесса идентификации посетителей на реальных объектах с массовым пребыванием людей.

**Заведующий кафедрой
«Организация перевозок и
информационные технологии»
Академии «Кайнар»**

Шуренов М.К.



Утверждаю
Президент НАН МТ РК
С.А. Джиенкулов
26. 02. 2020 г.

АКТ ВНЕДРЕНИЯ

результатов диссертационного исследования
Шуренова Марата Кенжалиевича на тему: «Расчет перспективного
козлового крана и разработка методики повышения производительности
терминала» в Учреждение науки «Национальная академия наук
машиностроения и транспорта Республики Казахстан» (НАН МТ РК)

По результатам исследования Шуренова Марата Кенжалиевича:

1. Произведены расчеты параметров элементов контейнерного терминала.
2. Определен перспективный парк подъемно-транспортных машин и погрузочно-разгрузочной техники для работы с крупнотоннажными контейнерами.
3. Внесены изменения в технологические схемы переработки контейнеров.
4. Разработаны матричная классификация, методика прогнозной оценки основных параметров конструкций козловых кранов на основе статистических данных и патентной информации, позволяющие установить перспективные направления развития машин и изменение их основных параметров по времени.
5. Разработаны критерии сопоставимости для создания параметрической модели анализируемой конструкции козлового крана, включающих количественные и качественные признаки.
6. Разработаны критерии оценки технического уровня комплекса козловых кранов для погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, позволяющие установить геометрические и кинематические параметры.

Зав.кафедрой Организация перевозок
и информационные технологии
Академии Кайнар

Шуренов М.К.